



# Generalausschreibung ÖTSV Kids + Juniors e-Cup 2022 AMF RaceCard Serie



## Was ist die AMF-RaceCard?

Die RaceCard der AMF ist ein Ausweis für Hobbysportler im Bereich Karting, Motorrad, Gleichmäßigkeitsbewerbe, Drift und Slalom mit speziell dafür entwickelter Motorsport-Unfallversicherung - ohne ärztliche Voruntersuchung. (In den allgemeinen österr. Versicherungsgrundlagen für übliche Unfallversicherungen ist das Risiko „Motorsport“ ausgeschlossen).

- > Alle ÖTSV-Motorrad-Veranstaltungen (AMF, ÖTSV-Cup, A-Cup, Kids e-Cup) werden als AMF-RaceCard-Veranstaltungen angemeldet. Besitzer einer AMF-RaceCard oder einer AMF Lizenz sind somit bei diesen Veranstaltungen im Rahmen dieser Karten motorsportunfallversichert!
- > Die AMF-RaceCard ist für die Teilnahme an ÖTSV-Bewerben nicht verpflichtend, und kann von allen Teilnehmern – **ab dem 6. Geburtstag – auf freiwilliger Basis** im AMF-Sekretariat beantragt werden.
- > Der AMF-RaceCard Antrag muss eine Woche vor Beginn der Veranstaltung im AMF-Sekretariat eintreffen um eine rechtzeitige Post-Zustellung zu ermöglichen. Eine Anmeldung vor Ort ist nicht möglich.
- > Der ÖTSV empfiehlt ausdrücklich allen Teilnehmern den Abschluss einer AMF-RaceCard.

Infos zur AMF-RaceCard gibt es hier:

- > [www.austria-motorsport.at](http://www.austria-motorsport.at)

Für Fragen zur AMF-RaceCard steht das Sekretariat der AMF zur Verfügung:

Austrian Motorsport Federation (AMF)

Baumgasse 129 · 1030 Wien

Tel. +43 1 711 99 33000 · Fax +43 1 711 99 20 33020

[austria-motorsport@oeamtc.at](mailto:austria-motorsport@oeamtc.at) · [www.austria-motorsport.at](http://www.austria-motorsport.at)

Der ÖTSV E-Cup 2022 umfasst **11 Wettbewerbe**.

Für die Jahreswertung werden **9 Ergebnisse** berücksichtigt.

- |    |                   |   |
|----|-------------------|---|
| 1) | 14./15. Mai       | <b>Traisen</b> / Niederösterreich (Doppelbewerb)                                  |
| 2) | 28./29. Mai       | <b>Retz</b> / Niederösterreich (Doppelbewerb)                                     |
| 3) | 18./19. Juni      | <b>Imst</b> / Tirol (Doppelbewerb)  |
| 4) | 23./24. Juli      | <b>Kaprun</b> / Salzburg (Doppelbewerb)   |
| 5) | 17./18. September | <b>Wöllersdorf</b> / Niederösterreich (Doppelbewerb)                              |
| 6) | 08. Oktober       | <b>Amstetten</b> / Niederösterreich (Schlussveranstaltung und Jahressiegerehrung) |

**Reglement, Regelkunde und Ausschreibungen der einzelnen Bewerbe auf [www.otsv.at/e-cup](http://www.otsv.at/e-cup)**

<b>Ausschreibung:</b>	
Teilnahmeberechtigt sind:	<b>Kids Cup:</b> Alle Kinder bis einschließlich Jahrgang 2006. <b>Juniors-Cup:</b> Kinder und Jugendliche Jahrgang 2006 und jünger, mit elektrischen Kindermotorrädern aller Marken. Maximale Rahmengröße 24 Zoll. Sämtliche Fahrzeuge müssen aus versicherungstechnischen Gründen über ein CE- Zertifikat verfügen. <b>Aus Sicherheitsgründen sind nur zum jeweiligen Fahrzeug gehörende Original-Akkus erlaubt!</b>
Schutzbekleidung:	Es besteht Helmpflicht. Rückenprotektor, Handschuhe und festes Schuhwerk werden dringend empfohlen.
Strecke:	Es werden 4 Runden mit jeweils 4 Sektionen gefahren und gewertet. Das Befahren der Sektionen vor dem Start ist nicht gestattet!
Punktewertung:	0 Fehler = 0 Punkte, 1 Fehler = 1 Punkt, 2 Fehler = 2 Punkte, mehr als 2 Fehler = 3 Punkte, Scheitern oder fremde Hilfe = 5 Punkte.

Preise:	Je nach Veranstalter entweder Pokale, Medaillen oder Sachpreise. Jahreswertung nach ÖTSV-Punkteschema in den Klassen 1 bis 7.
Nenngeld:	€ 20,--
<b>SCHNUPPERSPUR</b> – Jahrgang 2015 und jünger Einfacher Wiesenslalom ohne Hindernisse   offen für E-Trial, Kinderfahrrad, Laufrad ....   2 Sektionen, 4 Runden. Keine Jahreswertung! Jedes Kind erhält einen Preis! Nenngeld: € 5,--	

### Klasseneinteilung:

Klasse1 <b>Kids</b>	Jahrgang 2015 und jünger, Spur weiß. Die Sektionen sind anspruchsvoll. Hindernisse in Form von Paletten, Rundholz, u.Ä. sind mit und ohne Auffahrtshilfe zu befahren. Die Sektionen enthalten enge Wenden und Hangtraversen.
Klasse2 <b>Kids</b>	Jahrgang 2013 bis 2014 , Spur weiß. Die Sektionen sind anspruchsvoll. Hindernisse in Form von Paletten, Rundholz, u.Ä. sind mit und ohne Auffahrtshilfe zu befahren. Die Sektionen enthalten enge Wenden und Hangtraversen.
Klasse 3 <b>Kids</b>	Jahrgänge 2012 und jünger, Spur grün. Die Sektionen sind anspruchsvoll. Hindernisse in Form von mehreren Paletten, Rundholz, u.Ä. sind mit und ohne Auffahrtshilfe zu befahren. Die Sektionen enthalten enge Wenden und Hangtraversen sowie leichte Auf- und Abfahrten.
Klasse 4 <b>Kids</b>	Jahrgänge 2006 bis 2011, Spur grün. Die Sektionen sind anspruchsvoll. Hindernisse in Form von mehreren Paletten, Rundholz, u.Ä. sind mit und ohne Auffahrtshilfe zu befahren. Die Sektionen enthalten enge Wenden und Hangtraversen sowie leichte Auf- und Abfahrten.
Klasse 5 <b>Kids</b>	<b>Offene Klasse E-Trial Motorräder 20 Zoll</b> , Jahrgang 2006 und jünger, Spur gelb. Die Sektionen sind sehr anspruchsvoll. Hindernisse in Form von Paletten, Rundholz, Steinen, u.Ä. sind ohne Auffahrtshilfe zu befahren. Die Sektionen enthalten enge Wenden sowie steile Auf- und Abfahrten.
Klasse 6: <b>Kids</b>	<b>Offene Klasse E-Trial Motorräder 24 Zoll</b> , Jahrgang 2006 und jünger, Spur gelb. Die Sektionen sind sehr anspruchsvoll. Hindernisse in Form von Paletten, Rundholz, Steinen, u.Ä. sind ohne Auffahrtshilfe zu befahren. Die Sektionen enthalten enge Wenden sowie steile Auf- und Abfahrten.
Klasse 7 <b>Juniors</b>	<b>Offene Klasse E-Trial Motorräder bis max. 24 Zoll</b> , Jahrgang 2006 und jünger, Spur blau. Die Sektionen sind sehr schwierig. Hindernisse in Form von Paletten, Rundholz, Steinen, u.Ä. sind ohne Auffahrtshilfe zu befahren. Die Sektionen enthalten enge Wenden sowie steile Auf- und Abfahrten.