

# Ausschreibung Trial- Wöllersdorf am 11./12.9. 2021



## ÖTSV Kids + Juniors + Adult E-Cup

AMF RaceCard Serie



AUSTRIA  
MOTORSPORT

<b>Termin</b>	Sa. 11.9.2021	So. 12.9.2021
<b>Nennung</b>	11:00 – 12:30 Uhr	08:30 – 09:30 Uhr
<b>Fahrerbesprechung</b>	12:45 Uhr	9:45 Uhr
	<b>Anwesenheitspflicht für alle Fahrer und Betreuer!</b>	
<b>Start</b>	13:00 Uhr	10:00 Uhr
<b>Startreihenfolge</b>	Wird vor Ort bekanntgegeben	Wird vor Ort bekanntgegeben
<b>Siegerehrung</b>	ca. 17.00 Uhr, im Start/Ziel Bereich	ca. 14:00 im Start/Ziel Bereich
	Bei Abwesenheit wird der Preis an den nächstfolgenden Teilnehmer weitergegeben.	
<b>Klassen / Spurfarben</b>	<p><b>Klasse1:</b> Jahrgang 2014 und jünger, Spur weiß. Die Sektionen sind anspruchsvoll. Hindernisse in Form von Paletten, Rundholz, u.Ä. sind mit und ohne Auffahrtshilfe zu befahren. Die Sektionen enthalten enge Wenden und Hangtraversen.</p> <p><b>Klasse2:</b> Jahrgang 2012 bis 2013, Spur weiß. Die Sektionen sind anspruchsvoll. Hindernisse in Form von Paletten, Rundholz, u.Ä. sind mit und ohne Auffahrtshilfe zu befahren. Die Sektionen enthalten enge Wenden und Hangtraversen.</p> <p><b>Klasse 3:</b> Jahrgänge 2011 und jünger, Spur grün. Die Sektionen sind anspruchsvoll. Hindernisse in Form von mehreren Paletten, Rundholz, u.Ä. sind mit und ohne Auffahrtshilfe zu befahren. Die Sektionen enthalten enge Wenden und Hangtraversen sowie leichte Auf- und Abfahrten.</p> <p><b>Klasse 4:</b> Jahrgänge 2008 bis 2010, Spur grün. Die Sektionen sind anspruchsvoll. Hindernisse</p>	<p><b>Klasse 5:</b> <b>Offene Klasse E-Trial Motorräder 20 Zoll,</b> Jahrgang 2008 und jünger, Spur gelb. Die Sektionen sind sehr anspruchsvoll. Hindernisse in Form von Paletten, Rundholz, Steinen, u.Ä. sind ohne Auffahrtshilfe zu befahren. Die Sektionen enthalten enge Wenden sowie steile Auf- und Abfahrten.</p> <p><b>Klasse 6:</b> <b>Offene Klasse E-Trial Motorräder 24 Zoll,</b> Jahrgang 2008 und jünger, Spur gelb. Die Sektionen sind sehr anspruchsvoll. Hindernisse in Form von Paletten, Rundholz, Steinen, u.Ä. sind ohne Auffahrtshilfe zu befahren. Die Sektionen enthalten enge Wenden sowie steile Auf- und Abfahrten.</p> <p><b>Klasse 7:</b> <b>Offene Klasse E-Trial Motorräder 24 Zoll,</b> Jahrgang 2004 und jünger, Spur blau. Die Sektionen sind sehr schwierig. Hindernisse in Form von Paletten, Rundholz, Steinen, u.Ä. sind ohne Auffahrtshilfe zu befahren. Die Sektionen enthalten enge Wenden sowie steile Auf- und Abfahrten.</p> <p><b>Klassen 8 - 11:</b> <b>Offene Klasse E-Trial Motorräder mind. 24 Zoll</b> Jahrgang 2007 und älter, Spuren und Spurfarben:</p>

	<p>in Form von mehreren Paletten, Rundholz, u.Ä. sind mit und ohne Auffahrtshilfe zu befahren. Die Sektionen enthalten enge Wenden und Hangtraversen sowie leichte Auf- und Abfahrten.</p> <p><b>SCHNUPPERSPUR</b> Einfacher Wiesenslalom ohne Hindernisse offen für E-Trial, Kinderfahrrad, Laufrad ... 2 Sektionen, 4 Runden. Keine Jahreswertung, jedes Kind erhält einen Preis.</p>	<p>Klasse 8, weiße Spur wie Klasse 1 Klasse 9 grüne Spur wie Klasse 3 Klasse 10 gelbe Spur wie Klasse 5 Klasse 11 blaue Spur wie Klasse 7</p> <p>Siehe auch Generalaussschreibung auf <a href="https://www.otsv.at/e-trial/aktuelles/">https://www.otsv.at/e-trial/aktuelles/</a></p>
<b>Veranstalter:</b>	<b>Fahrrad- &amp; Elektro Trial Sport Verein "etrial.at"</b>	
<b>Kontakt</b>	Tel.: 0676 / 970 64 90	Email: info@etrial.at
<b>Ort</b>	2752 Wöllersdorf-Steinbrückl	
<b>Koordinaten</b>	47.858573 16.189381	
<b>Nenngeld</b>	Euro 20,- pro Wettbewerb Schnupperspur Euro 5,-	
<b>Fahrzeit / Sektionen</b>	3 Stunden	4 Sektionen – 4 Runden
<b>Punktewertung</b>	<p>Bewertet wird nach gültigen FIM-Reglement mit folgenden Besonderheiten:</p> <p>Ein Stillstand des Motorrades wird nicht als Fehler gewertet.</p> <p>Startkarten/Rundenkarten werden pro Runde gesondert ausgegeben. Am Start erhalten die Fahrer die Startkarte für die erste Runde, für jede weitere Runde ist bei Start und Ziel die nächste zu beheben. Fehlt am Ende des Bewerbes eine Eintragung, werden 20 Strafpunkte angerechnet! Eine Änderung der Anzahl der Sektionen und zu absolvierenden Runden behält sich der Veranstalter vor.</p>	
<b>Technische Details</b>	<p>Zugelassen sind elektrische Trial-Motorräder aller Marken bis zu einer Reifengröße von 24 Zoll entspricht Motorrad-Radgröße 19Zoll. Die Fahrzeuge müssen aus versicherungstechnischen Gründen über ein CE- Zertifikat verfügen. Aus Sicherheitsgründen sind nur zum jeweiligen Fahrzeug gehörende Original-Akkus erlaubt! Der Einbau eines Abreißschalters wird empfohlen. Eine technische Abnahme kann vom Veranstalter durchgeführt werden.</p>	
<b>Schutzausrüstung</b>	<p>VERPFLICHTEND: Helm, Trialstiefel oder knöchelhohe feste Schuhe, Rückenprotektor, Knieprotektoren Empfohlen: Handschuhe Die Kontrolle der Schutzausrüstung erfolgt im Rahmen der technischen Abnahme.</p>	
<b>Fahrtleiter/ Sicherheitsbeauftragter für RaceCard-Bewerbe</b>	Peter Schmidt	
<b>Punkterichter</b>	4 geschulte Personen	
<b>Versicherung</b>	Subsidiäre Haftpflichtversicherung über ÖTSV bei Uniqua Optionale Sportunfallversicherung durch die Race-Card der AMF	

<b>Preise / Sachspenden</b>	Die ersten drei jeder Klasse erhalten einen Preis.
<b>Training / Gelände</b>	Das Trainieren in den Sektionen (sofortiger Ausschluss), sowie das Befahren des Geländes außerhalb der Runde (Abkürzungen usw.) ist untersagt. Das Befahren des Geländes außerhalb der 4 Wettbewerbssektionen vor, während und nach dem Wettbewerb ist nur unter Aufsicht eines Erziehungsberechtigten erlaubt, Eltern haften für ihre Kinder.
<b>Änderungen</b>	Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Durchführungsbestimmungen zu vorliegender Ausschreibung, zu verändern.
<b>Haftungsausschluss</b>	Als Teilnehmer an dieser Veranstaltung fahre ich in jeder Hinsicht auf eigene Gefahr, und verzichte daher auf jegliche Schadenersatzansprüche gegenüber Veranstaltern, Punkterichtern und Funktionären. Ich trage jedoch – unbeschadet der von den Veranstaltern abgeschlossenen Haftpflichtversicherung – die zivile und strafrechtliche Verantwortung für alle von mir oder dem Fahrzeug verursachten Schäden gegenüber Dritten.  Weiters erkläre ich mich damit einverstanden, dass während der Veranstaltung Bild- und Tonaufnahmen von mir gemacht und veröffentlicht werden können.  Durch die Abgabe der Unterschrift auf dem Nennformular erkenne ich diese Bedingungen an und erkläre darüber hinaus, die Ausschreibung und allenfalls erlassenen Durchführungsbestimmungen zur Veranstaltung zu kennen und mich diesen zu unterwerfen.  Dieser Haftungsausschluss ist insoweit gültig, als dies durch die österreichische Gesetzeslage und Rechtsprechung zulässig ist.
<b>Anfahrt</b>	<b>über die A2 kommend:</b> - A2 Abfahrt Wöllersdorf - 200m auf der B21 Richtung Gutenstein - rechts im spitzen Winkel zurück in die Nebenstraße (diese Einfahrt ist direkt gegenüber einer BP-Tankstelle)  <b>aus Richtung Gutenstein kommend:</b> - B21 Gutensteiner Str. vorbei am Bahnhof Wöllersdorf - nach dem blauen Autobahnverkehrszeichen ist schon die BP-Tankstelle zu sehen - kurz vor der BP-Tankstelle links in die offizielle Abbiegespur einordnen und auf Höhe der BP-Tankstelle links hinein in die Nebenstraße  <b>dieser Nebenstraße rd. 500m parallel zum Gleis folgen, unter der Autobahn durch und nach gesamt 500m sieht man die Trialwiese schon.</b>
<b>Unterkünfte</b>	Haus Nova <a href="http://www.woellersdorferhof.at">www.woellersdorferhof.at</a> , T: 2622 / 690 21, E: <a href="mailto:hausnova@gmx.at">hausnova@gmx.at</a>  Pernitz: <a href="http://www.pernitz.at/">http://www.pernitz.at/</a>  Gutenstein: <a href="http://www.gutenstein.at/">http://www.gutenstein.at/</a>  Markt Piesting: <a href="http://www.piesting.at/">http://www.piesting.at/</a>  Wr. Neustadt: <a href="http://www.wiener-neustadt.gv.at/">http://www.wiener-neustadt.gv.at/</a>