



19. + 20. Mai 2018 – Pfingst-Trial - Doppelwettbewerb Imst

Beide Wettbewerbe zählen zur Jahreswertung 2018.

Es ist auch die Teilnahme an jeweils nur einem der beiden Wettbewerbe möglich.

Anreise: Über die A12 kommend Ausfahrt „Imst / Fernpass“ – dann Richtung „Imst/Zentrum“ – Im Zentrum vor der Sparkasse links Richtung „Hoch Imst / Imster Bergbahnen/Alpine Coaster“.

Der Platz liegt direkt an der Talstationen der Imster Bergbahnen in Hoch-Imst

NAVI-Adresse: 6460 Imst, Hoch Imst 19

Infrastruktur:

Parkplatz: Bitte Bergbahnen Parkplätze benützen – am besten Parkplatz-NORD

Verpflegung: Schirmbar Hoch Imst, Gasthof Sonneck, Gasthof Winkler.

Sanitäreanlagen: an der Talstation der Bergbahnen

Akkuladen: Stromanschlüsse vorhanden

Quartier: Hotel Winkler Hoch Imst (direkt neben dem Gelände); GH Hirschen Imst-Oberstadt (10 Fahrminuten); GH-Neuner Imst-Brennbichl (10 Fahrminuten) GH-Auderer Imst Brennbichl oder www.imst.at

Veranstalter: **E-Trial Trainingsgruppe Hoch Imst, Reinhard Deutschmann, Stefan Jäger**
office@jumpandmore.at, +43 650 586 74 66

Training: außerhalb der Sektionen ab Freitag 18.5., sowie SA und SO vor dem Rennen, außerdem darf der Platz am SO nach dem Rennen und am Pfingstmontag kostenlos befahren werden.

Zeitplan	Samstag 19.5.2018		Sonntag 20.5.2018
Nennschluss:	12:30 Uhr		9:30 Uhr
Start Schnupperspur:	13:00 Uhr		10:00 Uhr
Start Klassen 1 - 6:	13:30 Uhr		10:30 Uhr
Siegerehrung:	1 Stunde nach Wettbewerbsende		1 Stunde nach Wettbewerbsende

NEU – SCHNUPPERSPUR

Jahrgang 2010 und jünger

Einfacher Wiesenslalom ohne Hindernisse | offen für E-Trial, Kinderfahrrad, Laufrad | 2 Sektionen, 4 Runden.

Ausschreibung:	
Teilnahmeberechtigt sind:	Alle Kinder bis einschließlich Jahrgang 2002, mit elektrischen Kindermotorrädern aller Marken. Die Fahrzeuge müssen aus versicherungstechnischen Gründen über ein CE- Zertifikat verfügen. Die Felgenreöße des Fahrzeuges darf 19 Zoll nicht übersteigen.
Schutzbekleidung:	Es besteht Helmpflicht. Rückenprotektor, Handschuhe und festes Schuhwerk werden dringend empfohlen.
Strecke:	Es werden 4 Runden mit jeweils 4 Sektionen gefahren und gewertet. Das Befahren der Sektionen vor dem Start ist nicht gestattet!
Punktewertung:	0 Fehler = 0 Punkte, 1 Fehler = 1 Punkt, 2 Fehler = 2 Punkte, mehr als 2 Fehler = 3 Punkte, Scheitern oder fremde Hilfe = 5 Punkte.
Preise:	Je nach Veranstalter entweder Pokale, Medaillen oder Sachpreise. Jahreswertung nach ÖTSV-Punkteschema in den Klassen 1 bis 6.
Nenngeld:	€ 20,-- je Wettbewerb

Klasseneinteilung:	
Klasse1:	Jahrgang 2011 und jünger, Spur weiß. Die Sektionen sind anspruchsvoll. Hindernisse in Form von Paletten, Rundholz, u.Ä. sind mit und ohne Auffahrtshilfe vorhanden. Die Sektionen enthalten enge Wenden und Hangtraversen..
Klasse2:	Jahrgang 2009 - 2010, Spur weiß. Die Sektionen sind anspruchsvoll. Hindernisse in Form von Paletten, Rundholz, u.Ä. sind mit und ohne Auffahrtshilfe vorhanden. Die Sektionen enthalten enge Wenden und Hangtraversen.
Klasse 3:	Jahrgänge 2008 – 2009 - 2010, Spur grün. Die Sektionen sind anspruchsvoll. Hindernisse in Form von mehreren Paletten, Rundholz, u.Ä. sind mit und ohne Auffahrtshilfe vorhanden. Die Sektionen enthalten enge Wenden und Hangtraversen sowie leichte Auf- und Abfahrten.
Klasse 4:	Jahrgänge 2002 bis 2007, Spur grün. Die Sektionen sind anspruchsvoll. Hindernisse in Form von mehreren Paletten, Rundholz, u.Ä. sind mit und ohne Auffahrtshilfe vorhanden. Die Sektionen enthalten enge Wenden und Hangtraversen sowie leichte Auf- und Abfahrten.
Klasse 5:	Offene Klasse E-Trial Motorräder 20 Zoll, Jahrgang 2002 und jünger, Spur gelb. Die Sektionen sind sehr anspruchsvoll. Hindernisse in Form von Paletten, Rundholz, Steinen, u.Ä. sind ohne Auffahrtshilfe vorhanden. Die Sektionen enthalten enge Wenden sowie steile Auf- und Abfahrten.
Klasse 6:	Offene Klasse E-Trial Motorräder 24 Zoll, Jahrgang 2002 und jünger, Spur gelb. Die Sektionen sind sehr anspruchsvoll. Hindernisse in Form von Paletten, Rundholz, Steinen, u.Ä. sind ohne Auffahrtshilfe vorhanden. Die Sektionen enthalten enge Wenden sowie steile Auf- und Abfahrten.