

ÖTSV Biketrialcup 2018



Ausschreibung:

1. Allgemeine Beschreibung:

Der ÖTSV-Biketrial-Cup (im Folgenden abgekürzt: BT-Cup) umfasst 3 od. 4 Trial-Bewerbe in Österreich, die als Serie in einer Jahres-Gesamt-Wertung zusammengefasst werden.

Die Bewerbe werden als Biketrialbewerbe organisiert.

Gefahren wird nach den Regeln der UCI, in 5 Klassen von weiß bis gelb.

Die Anzahl der Sektionen sind dem Veranstalter überlassen.

Die Wertung ist dem Veranstalter überlassen. (Punkterichter / Gruppenwertung)

2. Veranstaltungen:

Es werden 3 od. 4 Zweitagesveranstaltungen ausgetragen.

Für 2018 sind folgende Veranstaltungen geplant:

Veranstaltung	Ort	Datum	Kontaktpersonen	email	WWW	Tel.
7. Fahrradtrial am See	Gmunden	02.-03. JUNI	Michael Höll Norbert Putz	np@bike-trial.at	bike-trial.at	0664 / 8158286 0676 / 3664164
Vöcklabruck	Vöcklabruck	07.-08. JULI	Mayrhuber Walter	walter.mayrhuber @trialsworldcup.at		0699/12703415
Heinrichs	Heinrichs	11.-12. AUG.	Pascher Christian	chrisu.pascher@gmail.com		0664/4221153
Lunz am See	Lunz am See	Steht noch nicht fest	Peter & Maria Enöckl	trialhof@gmail.com	trialhof.at	0664 / 73319049

3. Nennfelder:

Das Nenngeld beträgt für einen Tag € 20,- / Person, bei Vorauszahlung.

(mind. 1 Woche vorher am Konto des Veranstalters)

(Einzahlungsbeleg mitbringen)

Bei Bezahlung am Renntag beträgt das Nenngeld 25,- / Person / Tag.

(Die letztendliche Gestaltung u. Auslegung der Nennung u. des Nenngeldes ist dem Veranstalter vorbehalten, bitte erkundigen sie sich beim jeweiligen Veranstalter)

Eine Voranmeldung u. Vorauszahlung, macht es für den Veranstalter einfacher, seinen Wettkampf zu planen.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, bei zu wenigen Voranmeldungen die Veranstaltung abzusagen.

Datum	Veranstaltung	BIC	IBAN
02. - 03. JUNI	7. Fahrradtrial am See	RZOOAT2L510	AT05 3451 0000 0393 3694
07. - 08 JULI	Vöcklabruck		
11. - 12. AUG.	Heinrichs	RLNWATWWOWS	AT70 3241 5000 0241 9323
	Lunz am See NÖ	RLN WATWW 939	AT74 3293 9000 0060 0403

5. Nennung

Die Nennformulare und Haftungsausschlüsse stehen auf der ÖTSV Homepage zeitgerecht zum Download bereit.

6. Organisator(en) des ÖTSV-Biketrial-Cup:

Der ÖTSV-Biketrial-Cup wird als autonome Serie im Rahmen des Österreichischen Trialsport Verbandes (ÖTSV) ausgetragen.

ÖTSV Biketrialcup 2018



7. Veranstalter:

Der Veranstalter der Bewerbe sind für die ordnungsgemäße Durchführung der Bewerbe allein verantwortlich, das gilt insbesondere für alle behördlichen, versicherungstechnischen und schadenersatzrechtlichen Angelegenheiten. Daraus folgt, dass der Fahrtleiter alleine vor Ort die letzte Entscheidung treffen kann, die für alle Anwesenden verbindlich ist.

Die hier vorliegende Rahmenausschreibung versteht sich als Mindestanforderung an Veranstalter und Teilnehmer. Wenn erforderlich, steht es einem Veranstalter frei, zusätzliche Bestimmungen festzulegen, um einen geregelten Ablauf bzw. behördliche bzw. sonstige Regelungen zu entsprechen.

8. Bewerbe vor Ort:

Die Bewerbe können als Zweitages-Veranstaltung durchgeführt werden. Das heißt, beide Tage werden im abschließenden Veranstaltungsergebnis zusammengezählt.

Jedem Veranstalter steht es frei, stattdessen Eintages-Veranstaltungen mit separatem Endergebnis und Siegesfeier am Samstag und Sonntag durch zu führen.

Es ist ein erklärtes Ziel, die Veranstaltungen mit möglichst geringem Aufwand zu ermöglichen.

Punkterichter können entfallen, wenn stattdessen in Gruppen gefahren wird und sich die Teilnehmer gegenseitig bewerten.

9. Sektionen, Spuren:

Die Sektionen sollen den Anforderungen eines Trialbikes entsprechen.

5 Spuren / 5 Schwierigkeitsklassen (weiß-gelb)

Weiß - Anfänger

Blau – leicht Fortgeschritten

Grün - Fortgeschritten

Rot – Expert

Gelb - Elite

10. Wertung, Preise bei den Bewerben:

Die Veranstaltungen werden in Zweitageswertung ausgetragen. Die unterschiedlichen Kategorien werden gesondert gewertet.

11. Reglement:

1 Fehler **1 Punkt**

2 Fehler **2 Punkte**

3 Fehler **3 Punkte**

4 Fehler **4 Punkte**

5 Fehler **5 Punkte**

Scheitern **5 Punkte**

Die Meßpunkte sind die Laufradachsen und die Längsachse des Trialrades.

Erlaubt ist:

- Streifen der Bodenplatte und des Pedales während der Fahrbewegung
- Den Fuß auf der Stelle drehen

ÖTSV Biketriallcup 2018



je 1 Strafpunkt:

- Jedes Abstützen, Anlehnen, Aufsetzen mit je einem Körperteil oder je einem Teil des Trialbikes außer den Reifen in oder außerhalb der Sektionsbegrenzung.
- Schleifen eines gesetzten Fußes auf dem Boden oder auf einen Hindernis.
- Gleichzeitiges Aufsetzen des Unterschlusses und des Pedals auf dem Boden oder auf dem Hindernis.
- Zeitüberschreitung pro angefangene 15 Sekunden.

5 Strafpunkte

- Starten außerhalb der neutralen Zone.
- Nach dem Überfahren der Startlinie mit der Vorderradachse das Trialbike mit allen 3 Achsen in die Neutrale Zone zurück bewegen.
- Vorderrad außerhalb des Anfangstores, wenn die Vorderradachse nach Einfahrt in die Sektion wieder aus dem Anfangstor heraus bewegt wird.
- Über- oder Unterfahren oder Überschwenken oder Zerreißen bzw. Beschädigen der Sektionsbegrenzungen (Band, Pfeil oder Pfosten).
- Auslassen eines eigenen Tores oder Pfeils.
- Einfahren in ein klassenfremdes Tor.
- Befahren eines eigenen Tores, eines eigenen oder fremden Pfeils von der Rückseite. (Das Rückwärtsspringen bei einem gescheiterten Versuch ein Hindernis zu bewältigen ist erlaubt).
- Festhalten des Trialbikes mit der Hand, außer am Lenker mit gleichzeitigem Abstützen, Anlehnen oder Aufsetzen am Boden oder auf dem Hindernis.
- Beide Füße gleichzeitig auf dem Boden oder auf dem Hindernis.
- Beide Füße auf einer Seite des Trialbikes, bei einem gesetzten Fuß.
- Sturz mit Bodenberührung von Körperteilen **oberhalb** der Hüfte.
- Sitzen auf dem Boden oder auf einem Hindernis.
- Abstützen mit der Hand, wenn die Hand den Lenker verlassen hat.
- Die Strafpunkte werden addiert. Beim Erreichen von 5 Strafpunkten, ist die Sektion sofort zu verlassen.

Zusätzliche Strafpunkte und Strafen

Die zusätzlichen Strafpunkte werden von der Jury vergeben und zu den Wertungsstrafpunkten addiert.

- je 1/2 Strafpunkt - jede angefangene Minute innerhalb der Karenzzeit.
- je 1 Strafpunkt - pro Minute bei Startverspätung (Minutenstart).

Es wird in jeder Sektion nur der schwerste Fehler gewertet.

Alle Strafpunkte werden addiert. Sieger ist der Fahrer mit der niedrigsten Gesamtpunkteanzahl unter Berücksichtigung von etwaigen Bonuspunkten.

Bei Punktegleichheit entscheidet die größere Anzahl der 0-Sektionen.

Sollte weiterhin Gleichstand bestehen, zählt die Fahrzeit.

je 10 Strafpunkte bei

- Fremder Hilfe durch Eltern, Betreuer oder Begleitpersonen.
- Verlust der Punktekarte
- Unsportlichem Benehmen der Teilnehmer
- Auslassen einer Sektion

ÖTSV Biketrialcup 2018



- Eintrag in die Punktekarte ohne Einfahren in die Sektion
- Verunsichern u. stören anderer Teilnehmer (z. B. Sektionsbesichtigung)

Wertungsausschluß

- Fahren ohne Helm
- Verlassen der offiziell markierte Fahrtstrecke
- Trainieren in einer Wertungssektion
- Den Anweisungen des Fahrtleiters und seiner Gehilfen nicht Folge leisten
- Verlassen oder abkürzen der Rundstrecke.
- Abbrechen des Wettbewerbs.
- Verändern der Beschaffenheit der Sektion.
- Fortsetzung des Wettbewerbs eines verletzten Teilnehmers ohne Freigabe des behandelnden Arztes oder Sanitäters.
- Überschreiten der Karenzzeit.
- Auslassen von mehr als 3 Sektionen.
- Tragen von Kopfhörer oder ähnlichem am Körper oder Rad.

12. Gruppen:

Die Gruppenzusammenstellung obliegt dem Veranstalter.

Gruppen mit Teilnehmern aus verschiedenen Spuren sind zu vermeiden, wenn eine Veranstaltung ganz oder teilweise für einzelne Spuren auch unterschiedliche Sektionsplätze vorgesehen hat. Da die Gruppenzusammenstellung vorbereitet und die Gruppenkarten geschrieben werden müssen, sollte der Nennschluss prinzipiell eine Stunde vor Veranstaltungsbeginn angesetzt werden.

12. BT-Cup Gesamtwertung:

Für die BT-Cup Jahreswertung wird jeder Veranstaltungstag einzeln berücksichtigt, unabhängig ob es sich um eine Zweitagesveranstaltung oder um zwei Einzeltages-Bewerbe handelte.

In die Gesamtwertung werden alle Tages-Ergebnisse, ohne Streichresultate, aufgenommen.

Gewertet wird jede einzelne Klasse und jede einzelne Spur nach folgendem Punktesystem: 25-20-16-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.

Die erfolgreichsten drei Teilnehmer pro Kategorie werden im Rahmen der Jahresfeier des ÖTSV geehrt.

April 2018